

## DUPLI-COLOR TUNING SUPERTHERM

Art.-Nr.: siehe Bestellangaben



### Technisches Merkblatt

Spezial-Lackspray zum Lackieren von hitzebeanspruchten Gegenständen. In verschiedenen Farbtönen und als Klarlack erhältlich. Ideal zum Lackieren des Auspuffs am Motorrad und Auto, aber auch von Ofenrohren, Grillverkleidungen und vieles mehr. Anwendbar auf Metall, Gusseisen, Aluminium. Auch als Motorschutzlack geeignet.

#### Qualität & Eigenschaften

- Schnelltrocknend
- Hochhitzebeständig
- Benzinfestigkeit wird nach ca. 30 Minuten Einbrennen bei mind. 160°C erreicht. Dabei ist mit einer Rauch- und Geruchsbelästigung zu rechnen, daher für ausreichende Belüftung sorgen
- Gute Wetterbeständigkeit
- Ausgezeichnete Haftung

#### Physikalische & chemische Daten

- Basis: Silikonbasierende Qualität
- Farbname:
  - ◊ schwarz
  - ◊ grau
  - ◊ weiß
  - ◊ silber
  - ◊ blau
  - ◊ transparent
  - ◊ rot
- Geruch: Lösemittel
- Glanzgrad :
  - ◊ ultra matt, <4 GE
  - ◊ matt, 10 ±2 GE
- Ergiebigkeit:
  - ◊ 150 ML – 0.3 - 0.4 m<sup>2</sup>
  - ◊ 400 ML – 1.0 - 1.2 m<sup>2</sup>
- Anzahl Spritzgänge: 2
- Griffzeit: 15 min
- Staubtrocken: 10 min
- Durchgetrocknet: 60 min
- Untergründe: Metall, Gusseisen, Aluminium
- Minimale Anwendungstemperatur: 10 °C
- Maximale Anwendungstemperatur: 25 °C
- Dampfdruck:
  - ◊ 8300/20 bar
  - ◊ 2100/20 bar
- Lagerstabilität: 10 y
- Inhalt:
  - ◊ 150 ML
  - ◊ 400 ML

#### Hinweise zur Benutzung

- Den Untergrund entrostet, von Öl und Fett säubern.
- Danach gut anschleifen bzw. sandstrahlen; die Oberfläche muss metallisch blank sein!
- Die Fläche muß staub-, fettfrei und trocken sein.
- Die Dose vor Gebrauch mindestens 2-3 Minuten gut schütteln.
- Im Abstand von ca. 25 cm 2 dünne Schichten aufsprühen. Trocknen lassen. Wichtig: je dünner die Lackschicht, desto besser die Temperaturbeständigkeit und die Haftung.
- Keine Grundierung erforderlich. Das beste Ergebnis erhält man auf blankem Metall.
- Nicht auf verchromten Teilen verwenden!
- Das Erhitzen auf 160 - 200°C für ca. 30 Minuten ist Voraussetzung für die Aushärtung und damit volle Belastbarkeit der Lackschicht (Benzinfestigkeit!). Dabei ist mit einer Rauch- und Geruchsbelästigung zu rechnen, daher für ausreichende Belüftung sorgen. Einige Temperaturangaben als Anhaltspunkte: Motorrad-Auspuff am Krümmer bis 800°C; Ofen/Ofenrohre bis 500°C; Partygrills 500 - 800°C.

**Umweltgerecht:**

European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

**Entsorgung**

Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

**Kennzeichnung**

Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Für weitere technische Fragen erreichen Sie unsere Hotline von Montag bis Donnerstag von 9.00 bis 15.00 Uhr und Freitags bis 12.00 Uhr unter der Tel.-Nr. +49 (0) 62 66 75-266.

**Stand: 18. August 2022** – Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolframweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)